



TRANSPRO 65 – SAE 10W-40

Синтетична “Low SAPS” олива для дизельних двигунів та двигунів, що працюють на скрапленому природному газі

Застосування

Призначена для дизельних двигунів, які відповідають останнім екологічним стандартам, а саме Євро 6 / Євро 5 (вантажівки, автобуси) або Tier 4 / Tier 3 (будівельне та сільськогосподарське обладнання), сумісна з будь-якою системою попередньої обробки: сажовими фільтрами або технологією SCR. Схвалення та технічні характеристики виробників розкривають універсальність оливи. TRANSPRO 65 SAE 10W-40 має широкий спектр використання, а також підходить для старих дизельних двигунів та двигунів на СПГ (автобуси та інше.).

Схвалення: Man M 3477, MB-Approval 228.51, Deutz DQC IV-10 LA

Специфікації: ACEA E6, ACEA E9, ACEA E7, API CI-4, JASO DH-2 M.T.U. Type 3.1, Cummins CES 20076/20077, Daf Extended Drain (XF series), Renault RLD-2/Volvo VDS-3/Mack EO-N, CNG engines: Man M 3271-1, Renault (E6+RLD-2, replaces RGD), Mercedes (MB 228.51, replaces MB 226.9)

Основні характеристики

	Метод	Одиниця	10W40
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	860
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	95
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.2
Індекс в'язкості	ASTM D2270		154
Температура застигання	ASTM D97	°C	-39
Температура спалаху (Клівленд)	ASTM D92	°C	222
Динамічна в'язкість при -25°C	ASTM D5293	mPa·s	6200
HTHS	CEC L-036-90	mPa·s	4.2
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.95
Лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	10

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікація.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- ▶ Технологія, схвалена провідними виробниками та підходить для двигунів із технологією DPF або SCR, що використовує рідину AdBlue.
- ▶ Синтетична формула забезпечує чудову термостабільність ТА інтервали заміни ОЛИВИ до 100 000 км або 500 годин (залежно від умов експлуатації, вмісту сірки в паливі та рекомендацій OEM).
- ▶ Відмінні миючі / диспергуючі властивості забезпечують чистоту двигуна.
- ▶ Специфічні добавки забезпечують низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки для забезпечення повної сумісності з сажовими фільтрами та двигунами на СПГ.
- ▶ Відмінний захист двигуна навіть у важких умовах руху.
- ▶ Зменшує споживання палива та викиди забруднюючих речовин порівняно з оливою SAE 15W-40.



facebook.com/yaccosas

twitter.com/yaccosas

youtube.com

